

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, 7040, 7061; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; № 53, ст. 7592) следующие изменения:

1) пункт 6 части 2 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами, на транспортное средство, не соответствующее обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за соблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом»;

2) пункт 4 статьи 7 дополнить словами:

«4) , в том числе за переоформление аттестата аккредитации и ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации»;

3) в статье 8:

а) пункт 5 признать утратившим силу;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) утверждение методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра и методики расчета платы за проведение повторного технического осмотра с учетом трудоемкости проверки выполнения требований, предъявляемых при проведении технического осмотра к транспортным средствам»;

в) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) утверждение основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня, требований к производственно-технической базе пункта технического осмотра и порядка использования передвижных диагностических линий»;

4) в статье 10:

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) вынесение предупреждений, приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия»;

б) пункт 9 изложить в следующей редакции

«9) установление порядка учета, хранения и уничтожения диагностических карт»;

5) в части 2 статьи 11:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наличие на праве собственности или ином законном основании сооружений, соответствующих установленным требованиям к производственно-технической базе пункта технического осмотра и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), соответствующих установленным основным техническим характеристикам и входящих в утвержденный перечень»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) наличие в штате не менее одного технического эксперта на каждый пункт технического осмотра»;

б) пункт 7 части 2 статьи 13 изложить в следующей редакции:

«7) основания, даты вынесения указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков решений о вынесении предупреждений, приостановлении, возобновлении действия аттестатов аккредитации операторов технического осмотра, об аннулировании таких аттестатов и реквизиты данных решений;»;

7) в статье 14:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2)отказывать в выдаче диагностической карты, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами, при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;»;

б) пункт 3 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Не позднее чем в течение суток с момента изменения сведений, указанных в пунктах 1) – 7) части 2 статьи 12 настоящего Федерального закона, передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра указанные изменения;»;

8) часть 9 статьи 22 изложить в следующей редакции:

«9) В случае выявления при проведении выездной проверки оператора технического осмотра нарушения требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков принимает в отношении этого оператора технического осмотра решения о вынесении предупреждения или приостановлении деятельности. Порядок принятия указанных решений устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.».

Статья 2

Подпункт 70 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; N 23, ст. 2380; N 30, ст. 3287; N 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 19, ст. 2291; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310; Российская газета, 2011, 4 июля) изложить в следующей редакции:

«70) принятия мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств и осуществление мониторинга за исполнением законодательства в области технического осмотра транспортных средств».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2013 г. № ИШ-П9-2528, в целях совершенствования системы технического осмотра транспортных средств.

Законопроект направлен на формирование целостности системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации, а так же на обеспечение ее эффективности.

Изменения вносимые в отдельные законодательные акты Российской Федерации подготовлены на основании анализа действующего законодательства, с учетом предложений федеральных органов исполнительной власти и представителей бизнес сообщества.

Законопроект предусматривает ряд существенных изменений действующего законодательства, таких как:

- наличие в штате не менее одного технического эксперта на каждый пункт технического осмотра;

- представление Российскому Союзу Автостраховщиков полномочий по вынесению предупреждений, в случае выявления, при проведении выездной проверки оператора технического осмотра, нарушения требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра;

- представление федеральным органам исполнительной власти, в сфере технического осмотра, полномочий по утверждению требований к производственно-технической базе пункта технического осмотра и порядка использования передвижных диагностических линий.

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.